****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**РАБИТИЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«14 » ноября 2016 года               дер. Рабитицы                     № 204

**О создании постоянно действующей комиссии по комплексному обследованию состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение»**

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», Федеральным законом от 03.07.2016 №296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и в целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение», Администрация муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение» постановляет:

1. Создать постоянно действующую комиссию по комплексному обследованию состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение» (далее - комиссия).

2. Утвердить:

1) состав комиссии согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) Положение о комиссии согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Рабитицкого сельского поселения А.Ю. Колосов

Приложение № 1

к постановлению Администрации

Рабитицкого сельского поселения»

от 14 ноября 2016 г. № 204

Состав комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| Колосов А.Ю.-  председатель комиссии | Глава администрации Рабитицкого сельского поселения |
| Палто А.П. –  Секретарь комиссии | Специалист 1 категории администрации Рабитицкого сельского поселения |
| ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:  Рагузинская Т.П. | Главный специалист администрации Рабитицкого сельского поселения |
| Михайлов Е.А. | Специалист 1 категории администрации Рабитицкого сельского поселения |
| Романов С.П. | Депутат Рабитицкого сельского поселения |
| Староста обследуемого населенного пункта | По согласованию |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Приложение № 2

к Положению о постоянно действующей комиссии по комплексному обследованию состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение»

от 14.11. 2016 г. № 204

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о постоянно действующей комиссии по комплексному обследованию состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение».**

1. Общие положения.

1.1. Настоящее положение определяет порядок работы комиссии по проведению комплексных проверок состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение», (далее - комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение» и иных транспортных инженерных сооружений в границах Рабитицкого сельского поселения, за исключением мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

1.2. В своей деятельности комиссия руководствуется Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 N196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федеральным законом от 03.07.2016 №296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», Уставом муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение» и другими нормативными актами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, и настоящим Положением.

2. Основной задачей комиссии является

2.1.оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортных инженерных сооружений, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение», установленным государственным стандартам Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам;

2.2.ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

"Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий ) - участок дороги, улицы, не превышающий 200 метров в населенном пункте , либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди."

3. Права, обязанности и порядок работы комиссии.

3.1. Комиссия имеет право:

3.1.1. запрашивать в установленном порядке необходимую для работы информацию от:

- юридических лиц и граждан, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров на территории Рабитицкого сельского поселения;

- организаций различных форм собственности, осуществляющих деятельность, связанную с содержанием, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог, установкой и эксплуатацией в непосредственной близости от автомобильных дорог местного значения в границах Рабитицкого сельского поселения мостов и иных транспортных инженерных сооружений, рекламных и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом;

- отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волосовскому району;

3.1.2. привлекать к проведению обследования автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение», мостов и иных транспортных инженерных сооружений по согласованию представителей организаций, осуществляющих свою деятельность на территории Рабитицкое сельского поселения;

3.1.3. вносить предложения в соответствующие органы, организации по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог местного значения в границах Рабитицкое сельского поселения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, выявленных комиссией и отмеченных в актах комиссионного обследования дорожных условий.

3.2. Комиссия обязана:

3.2.1. Составить Акт состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение» (далее - акт), согласно приложению N1 к Положению;

3.2.2. Требовать и контролировать выполнение работ по устранению выявленных недостатков;

3.2.3. Хранить 1 экземпляр акта в течение 3 лет.

3.3. Руководство деятельностью комиссии осуществляет её председатель, в компетенцию которого входит: - ведение заседаний комиссии; - принятие решения о проведении заседания комиссии при возникновении необходимости безотлагательного рассмотрения вопросов, относящихся к её полномочиям; - распределение поручений членам комиссии и проверка их исполнения.

3.4. Секретарь комиссии:

3.4.1. Ведёт рабочую документацию комиссии, оповещает её членов и приглашённых лиц о сроках проведения обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.4.2. Обеспечивает оформление акта;

3.4.3. Направляет в организации, учреждения и предприятия копии актов обследования дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и иную необходимую документацию.

3.5. Заседание комиссии считается правомочным, если на нём присутствует не менее 2/3 её членов. Решение комиссии считается принятым, если за него проголосовало большинство присутствующих на заседании членов комиссии

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.

5. Обследование дорожных условий проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в приложении № 2.

8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

- параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

- параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

- характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Порядок проведения обследования.

9.1. Обследование дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляется путём визуального осмотра 9.2. При проведении комплексной проверки используются данные контрольно-наблюдательного дела на проверяемую автомобильную дорогу, в том числе: - дислокация дорожных знаков, схемы разметки; - статистика аварийности; - акты предыдущих проверок; - планы работ дорожных и коммунальных организаций в части обеспечения безопасности движения; - проекты (схемы) организации дорожного движения.

9.3. При проведении комплексной проверки автодорог комиссия проверяет: - состояние проезжей части, обочин, тротуаров; - обеспечение видимости на кривых в продольном профиле, пересечениях и примыканиях; - состояние остановок маршрутных транспортных средств; - состояние дорожных ограждений, освещения, дорожные сооружений; - ограждение мест производства работ на проезжей части, организации и состояние их объездов; - состояние дорожных знаков, разметки; - систему информационного, маршрутного ориентирования водителей, в том числе для грузового и транзитного транспорта; - состояние стоянок и площадок отдыха.

9.4. Выявленные в ходе обследований дорожных условий недостатки в техническом состоянии, оборудовании, содержании дорог, искусственных сооружениях заносятся в Акт состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение».

9.5. Обследование дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с графиком, утвержденным главой администрации сельского поселения.

9.6. В ходе обследования дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проверяется также выполнение мероприятий, предусмотренных по результатам предыдущего обследования. Устанавливаются причины невыполнения намеченных ранее работ.

10. Результаты обследования дорожных условий оформляются акт оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение» (далее - акт), согласно приложению № 1, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

10. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

11. Акты передаются в Администрацию муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение» для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения. | | | |
| Виды диагностики автомобильных дорог | | | |
| N п/п | Вид диагностики | Состав работ | Периодичность проведения диагностики | |
| 1 | Первичная диагностика | визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в 3-5 лет | |
| 2 | Повторная диагностика | визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в год | |

Приложение № 1

к Положению о постоянно действующей комиссии по комплексному обследованию состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение»

от 14.11. 2016 г. № 204

**АКТ**

**обследования состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение»**

д.Рабитицы

Постоянно действующая комиссия по обследованию состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение», утвержденная постановлением Администрации муниципального образования «Рабитицкое сельское поселение» от 14 ноября 2016 г. № 204

в составе:

**председатель комиссии**: Колосов Андрей Юрьевич – Глава администрации Рабитицкого сельского поселения;

**секретарь комиссии**: Палто Анастасия Павловна- Специалист 1 категории администрации Рабитицкого сельского поселения;

**члены комиссии**: Рагузинская Татьяна Павловна- главный специалист администрации Рабитицкого сельского поселения;

Михайлов Евгений Андреевич- Специалист 1 категории администрации Рабитицкого сельского поселения;

Романов Петр Сергеевич - депутат Рабитицкого сельского поселения;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Волосовского района Ленинградской области

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

габариты искусственных дорожных сооружений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов водоотвода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Колосов А.Ю./

Секретарь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Палто А.П./

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_/Рагузинская Т.П./

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_/Михайлов Е.А./

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_/Романов П.С./

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_